इण्डस्ट्रीज, जबलपुर ने 6 और 13 जुलाई तथा 21 दिसम्बर, 1993 को माननीय मंत्री को लिखे पत्रों में उनसे यह अनुरोध किया था कि दिल्ली-भोपाल-जबलपुर हवाई मार्ग पर वायुदूत अथवा किसी प्राईवेट एयरलाइन की उड़ानें आरंभ की जायें क्योंकि इस हवाई मार्ग पर कोई बोइंग सेवा उपलब्ध नहीं है; और

(ख) यदि हां, तो सरकार द्वारा भेजे गए उत्तर का ब्यौरा क्या है?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाब नबी आजाद): (क) और (ख) सूचना एकत्र की जा रही है तथा सभा पटल पर रख दी जाएगी।

जबलपुर में टूरिस्ट हॉस्टल का निर्माण

485. श्री शिवप्रसाद चनपुरिया: क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या मध्यप्रदेश के जबलपुर शहर में एक टूरिस्ट हॉस्टल का निर्माण करने का प्रस्ताव है;

(ख) क्या इस हॉस्टल के निर्माण हेतु खेल के मैदान की भूमि का अधिग्रहण करने का प्रस्ताव है; और

(ग) यदि हां, तो प्रस्तावित भूमि का अधिग्रहण करके हॉस्टल का निर्माण कार्य कब तक आरंभ किया जायेगा?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आज़ाद): (क) जी, नहीं।

(ख) और (ग) प्रश्न नहीं उठता।

इंडियन एयरलाइंस की अंतर्राष्ट्रीय उड़ानों से प्राप्त राजस्व

486. श्री गोपाल सिंह जी सोलंकी: क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) वर्ष 1993-94 के दौरान अब तक इंडियन एयरलाइंस की अंतराष्ट्रीय उड़ानों से यात्रा करने वाले व्यक्तियों तथा ढोये गये माल का ब्यौरा क्या है;

(ख) इंडियन एयरलाइंस द्वारा पिछले वर्ष की तुलना में इस वर्ष कितना राजस्व अर्जित किया गया;

(ग) क्या इंडियन एयरलांइस इस समय अंतर्राष्ट्रीय हवाई मार्गों पर अन्य अंतरराष्ट्रीय एयरलाइनों के साथ संतोषजनक रूप से प्रतिस्पर्धा कर रही है;

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ङ) यदि नहीं, तो सरकार द्वारा इस संबंध में क्या कदम उठाये गये हैं अथवा उठाये जाने का प्रस्ताव है?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाब नबी आजाद): (क) और (ख) अप्रैल-दिसम्बर, 1993 के और 1992 की तदनुरूपी अवधि के ब्यौरे अनुपत्र में दिए गये हैं। **(देखिए** परिशिष्ट 170, अनुपत्र सं॰ 10)

(ग) से (ङ) इंडियन एयरलाइंस को उन सभी सैक्टरों पर, जिनमें यह अन्य अन्तर्राष्ट्रीय वाहकों के साथ होड़ में प्रचालन कर रही है, नकद लागत से अधिक आय हो रही है।

देखिए परिशिष्ट 170, अनुपत्र सं 10)

IA pilots leaving without compensation

487. SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA:
SHRI GURUDAS DAS GUPTA:
SHRI N. GIRI PRASAD:

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is fact that at the time of joinning service, pilots have to sign a bond stipulating that they will serve Indian Airlines for a minimum of 10 years or pay Rs. 10 lakhs in compansation for the training they receive, should they decide to leave before the stipulated period;

(b) whether it is also a fact that a number of pilots trained by the Indian Airlines have left without paying the statutory compensation;

(c) if so, what is the total number of such pilots and what is the amount involved;

(d) how many of these pilots have joined foreign airlines; and

(e) what are the possibilities of recovering the compensation amount due from them?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) Yes, Sir.

(b) and (c). Of the 111 pilots who submitted their resignations since 1991, 35 were under bond. The amount involved is Rs. 1.30 crores.

(d) As per information available 2 pilots have joined Gulf Air after resigning from Indian Airlines.

(e) Proportionate amount has been recovered from the final settlement of 3 pilots. Letters/legal notices for recovery have been issued to the remaining 32 pilots.

Proposal for Changes in the Air Corporations Act

488. SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government propose to make changes in the Air Corporations Act;

(b) if so, whether the private airlines operating in the country are still feeling difficulties in proper functioning of their airlines;

(c) whether the monopoly of Government-owned airlines would be removed; and

(d) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) to (d). The Air Corporations (Transfer of Undertakings and Repeal), Ordinance, 1994 was promulgated by the President on the 29th January 1994. In accordance with the Notification issued by the Government in pursuance of the Ordinance, The Air Corporation Act, 1953 will stand repealed with effect from 1st March, 1994. Consequently, the monopoly of Air India and Indian Airlines on scheduled air transport services would be extinguished and private operators would be able to apply for authorisation for operating scheduled air services subject to prescribed terms and conditions.

Equity Base of Air India

489. SHRI MENTAYPADMANABHAM; Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) what steps are being taken by Government to enhance equity base of Air India;

(b) whether it is a fact that employees of Air India are ready to purchase equity;

(c) if not, whether Government are planning to sell equity to foreign companies; and

(d) the details of present equity base and debt?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) There is no specific proposal, at present to expand equity base of Air India".

(b) and (c) Does not arise.

(d) Till 31.3.1993, Government have provided a total capital of Rs. 153.84 crores, of this, Rs. 79.47 crores is treated as equity and Rs. 74.37 crores as loan. The long term debt of Air India from sources other than the Government is Rs. 2097. 10 crores as on 31.3.1995.

Amount Approved for Tourism Action Plan

490. SHRI SURESH KALMADI: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Committee of Secretaries has approved the Rs. 39,000 crore Torism Action Plan proposed by the Tourism Ministry; and

(b) if so what are the details of the plan?

THE MINISTER FOR CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) and (b). No, Sir. The Department of Torism has prepared a discussion paper to augment tourist arrivals to India. The paper is still under discussion.

Failure of IA to sell A-320 aircraft

491. SHRI SURESH KALMADI: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government's attention has been drawn to news item published in the Times of India of 1st February, 1994 under the caption "Why Indian Airlines failed to sell A- 320"; and